

Страховое публичное акционерное общество «ИНГОССТРАХ»

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
СПАО «Ингосстрах»

_____ М.Ю. Волков

«24» июня 2015 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, КАТЕРОВ И ЯХТ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

II. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

III. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

IV. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

V. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

VII. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 В соответствии с настоящими Правилами Страхование публичное акционерное общество «Ингосстрах», именуемое далее также как Страховщик заключает договоры страхования имущественных интересов, связанных с владением, пользованием и распоряжением маломерными судами, катерами и яхтами.

1.2 Страхователем является физическое или юридическое лицо, заключившее со Страховщиком договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и имеющее законный интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества и (или) имеющее имущественный интерес, связанный с возмещением причиненного им вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц. Страхователь может заключить договор страхования в свою пользу или в пользу другого лица (Выгодоприобретателя), имеющего интерес в сохранении указанного в договоре страхования имущества, а также назначать своих представителей.

1.3 Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели) или повреждения корпуса, машин и оборудования, являющегося неотъемлемой частью застрахованного судна (далее - судно), а по согласованию Страхователя и Страховщика также имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности по обязательствам Страхователя, возникающим вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц, вследствие эксплуатации судна.

1.4 Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования и могут быть, по соглашению сторон, дополнены или изменены в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

II. ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

2.1 Страховым случаем является наступившее событие, предусмотренное договором страхования из числа указанных в настоящих Правилах, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

2.2 По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, возмещаются убытки, возникшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера, кроме указанных в разделе 3 настоящих Правил.

2.3 Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеперечисленных условий:

а) «С ответственностью за полную гибель и повреждения».

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер в период эксплуатации и хранения судна;
- расходы по устранению повреждений корпуса, механизмов, машин, оборудования судна, полученных в период эксплуатации и хранения судна в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона как судна целиком, так и отдельных его частей;
- убытки вследствие повреждений или полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;

- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

б) «С ответственностью за полную гибель».

При этом возмещению подлежат:

- убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) в результате действия непреодолимой силы или иных обстоятельств, носящих случайный характер;
- убытки вследствие пропажи судна без вести, кражи или угона судна;
- убытки вследствие полной гибели судна в результате противоправных действий третьих лиц в отношении застрахованного судна;
- необходимые и целесообразные расходы по спасанию судна;
- необходимые и целесообразные расходы по предотвращению, уменьшению убытков или установлению их размера, если такие убытки вызваны страховым случаем, предусмотренным договором страхования.

2.4 Обязательства Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате одного страхового случая, ограничиваются страховой суммой.

В Договоре страхования может быть предусмотрено установление страховой суммы в отношении всех убытков по всем страховым случаям, произошедшим в течение действия одного договора, либо установление страховых сумм в отношении различных категорий расходов, входящих в состав страхового возмещения по одному страховому случаю. При этом Страхователь обязан руководствоваться указаниями Страховщика при осуществлении необходимых и целесообразных расходов по предотвращению/уменьшению возможных убытков.

III. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

3.1 Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки и расходы, понесенные в результате инцидентов, произошедших вследствие:

3.1.1 умысла, а также в случаях, предусмотренных законом, грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя и Собственника судна или их представителей;

3.1.2 немореходности судна, если об этом было или должно было быть известно Страхователю, Выгодоприобретателю, Собственнику или их представителям до выхода судна в рейс;

3.1.3 износа, коррозии корпуса судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

3.1.4 эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных/рекомендованных его классом, а также эксплуатации с нарушениями требований/рекомендаций классификационного общества судна;

3.1.5 прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения, вызванного любыми причинами;

3.1.6 содержания судна и экипажа;

3.1.7 устранения любых дефектов как судна целиком, так и отдельных его частей, если дефект не вызвал гибель судна или повреждение его корпуса, механизмов, машин и оборудования;

3.1.8 эксплуатации судна, не имеющего действующих классификационных документов, а также не прошедших ежегодный технический осмотр (если таковой является обязательным по правилам классификационного общества судна);

3.1.9 эксплуатации судна (или наземного транспортного средства, осуществляющего перевозку судна, если сторонами было согласовано дополнительное покрытие инцидентов в процессе перевозки), лицами, не имеющими документов,

подтверждающих право управления подобным судном или транспортным средством, а также лицами, находившимися в состоянии алкогольного и/или токсического и/или наркотического опьянения, либо иными лицами, не указанными в договоре страхования в качестве допущенных к управлению судном или транспортным средством;

3.1.10 потери поднятых парусов и/или защитных чехлов, если это не связано с поломкой рей, к которым они крепятся, с посадкой судна на мель, со столкновением с любыми объектами, а также пожаром или взрывом;

3.1.11 повреждений внутренней отделки и оборудования (кроме главного двигателя, а также штатного навигационного и другого штатного оборудования), если это не вызвано столкновением, посадкой на мель, затоплением, взрывом, пожаром;

3.1.12 повреждений и/или гибели груза, любых запасов (топлива, продовольствия и прочих) и иного имущества на застрахованном судне;

3.1.13 повреждений двигателей, машин и оборудования, произошедших вследствие нарушений правил эксплуатации и требований по техническому обслуживанию, установленных производителем, а также гидроудара для гидроциклов;

3.1.14 эксплуатации судна в коммерческих целях, независимо от причин убытка. Эксплуатацией судна в коммерческих целях считается возмездная перевозка пассажиров, грузов, выполнение специальных работ по заказам третьих лиц;

3.1.15 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна (за исключением случаев предоставления дополнительного страхового покрытия согласно п. 4.3. настоящих Правил);

3.1.16 выплат, к которым Страхователь может быть принужден с целью освобождения заложников;

3.1.17 иных случаях, предусмотренных законодательством и (или) договором страхования.

IV. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВИДЫ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

Не покрываются по условиям подпунктов а) и б) пункта 2.3 настоящих Правил, но могут быть включены в покрытие по согласованию сторон, убытки и расходы, которые Страхователь понес вследствие:

4.1 гибели или повреждений судна в результате инцидентов, произошедших в процессе перевозки судна наземным транспортом, перевозки судна водным транспортом в качестве груза или посредством буксировки (кроме случаев спасания судна), а также в процессе спуска судна на воду и подъема на стапель (либо другое приспособление для хранения судна), на автоприцеп (либо другой объект для перевозки судна);

4.1.1 При включении по согласованию сторон в договор страхования дополнительных видов страхового покрытия инцидентов, произошедших в процессе перевозки судна наземным транспортом не покрываются убытки и расходы:

А) вызванные невыполнением Страхователем/Водителем (уполномоченным представителем Страхователя) следующих обязанностей:

■ Страхователь/Водитель обязан не оставлять без присмотра объект страхования в любое время во время перевозки;

■ На время остановки (стоянки) Страхователь/Водитель обязан размещать перевозимое застрахованное судно на постоянно охраняемую стоянку. Для целей настоящих Правил под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд транспортных средств осуществляется в пропускном режиме круглосуточно. При отсутствии охраняемых стоянок на пути следования

Страхователь/Водитель может совершать кратковременные остановки только на специально обустроенных площадках, предназначенных для стоянок большегрузного автотранспорта, в хорошо освещенных местах, вблизи постов дорожной полиции, ГИБДД, при этом транспортное средство должно быть расположено в зоне видимости Страхователя/Водителя и должно контролироваться им;

■ Страхователь/Водитель обязан не оставлять без присмотра документы на перевозимый объект страхования;

■ Страхователь/Водитель обязан не передавать третьим лицам документы на перевозимый объект страхования за исключением сотрудников компетентных органов (таможенные органы, транспортная инспекция и т.д.);

■ При перевозке объекта страхования, в отношении которого нормативными правовыми актами предусмотрен специальный порядок перевозки (например, крупногабаритные, тяжеловесные грузы), Страхователь/Водитель обязан соблюдать требования соответствующих разрешительных документов (о скоростном режиме, маршруте перевозки и т.д.).

Б) вызванные эксплуатацией технически неисправного транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в установленном порядке, а также транспортного средства, не пригодного для перевозки конкретного вида груза;

В) вызванные или произошедшие во время перевозки/экспедирования контрабандных грузов. Факт перевозки контрабандного груза подтверждается вступившим в силу постановлением по делу об административном правонарушении по ст. 16.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях или возбуждением уголовного дела по ст. 188 Уголовного кодекса Российской Федерации;

Г) произошедшие во время транспортировки объекта страхования транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования;

4.2 кражи, хищения, потери, падения за борт подвесного мотора;

4.3 военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов, захвата судна пиратами или иных рисков пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна;

4.4 действий правительственных органов в отношении судна, за исключением убытков от гибели или повреждения судна вследствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждение, за которые Страховщик несет ответственность по договору страхования в соответствии с пунктом 2.3 настоящих Правил;

4.5 участия судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях, а также использования для обучения.

Обязанность доказывания наличия/отсутствия произошедших инцидентов, указанных в п. 4.1.1 настоящих Правил, в том числе с помощью надлежащего оформления свидетельских показаний лежит на Страхователе.

При включении в договор страхования по согласованию сторон любого из вышеуказанных дополнительных видов страхового покрытия, все исключения и ограничения, установленные данными правилами или применимым законодательством, в полной мере распространяются на такое дополнительное покрытие.

4.6 При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п. 4.3 Правил, Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить информацию, необходимую для определения степени риска.

Страховое покрытие рисков пиратства не распространяется на расходы, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

Страховое покрытие по п. 4.3 Правил не распространяется на районы, входящие в список Института Лондонских Страховщиков Военных Рисков, действующий на момент

события, и (или) определенные Страховщиком как районы повышенного риска (далее – Район риска).

Перечень конкретного объема Районов риска определяется Страховщиком в виде специальной оговорки в тексте договора страхования или дополнительном соглашении к нему, либо в виде отдельного письменного сообщения Страховщика, направленного Страхователю (его представителю) как до или в момент заключения договора страхования, так и в период его действия. Указанное уведомление о перечне (объеме) Районов риска с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

Изменение перечня Районов риска в порядке уведомления в период действия договора страхования, предусматривающего предоставление страхового покрытия по п. 4.3 Правил расценивается в качестве существенного изменения степени риска, в связи с чем Страховщик вправе потребовать изменения условий страхования. В случае отказа Страхователя от изменения условий страхования (изменения перечня Районов риска) и (или) не предоставление письменного согласия на такие изменения Страхователем в срок, указанный Страховщиком в его уведомлении, действие страхового покрытия по страхованию согласно п. 4.3 Правил досрочно прекращается с даты, указанной в уведомлении Страховщика, а если такой даты не указано – с даты направления уведомления.

4.7 По особому соглашению сторон, за отдельную плату и с согласованием дополнительных условий, Страховщик в дополнение к страхованию согласно п. 4.3 Правил может предоставить страховое покрытие на «рейс» в отношении судоходства в Районе риска, при этом заявление Страхователя (его представителя) о предоставлении такого страхования должно быть подано и условия страхования подтверждены Страховщиком заблаговременно до момента захода застрахованного судна в воды Района риска.

Для решения вопроса о предоставлении дополнительной страховой защиты по настоящему пункту Правил Страховщик вправе запросить информацию о маршруте следования судна, наличии/отсутствии вооруженной охраны или принятия иных мер безопасности судна, на время нахождения/следования в такой Район риска, виде перевозимого груза и иные сведения, необходимые для оценки степени страхового риска.

Страховщик также вправе потребовать от Страхователя обеспечения достаточных мер безопасности для судоходства в Районе риска (наличие вооруженной охраны, сопровождения, присутствия представителей власти на борту судна и т.п.).

Предоставление дополнительного страхового покрытия на «рейс» в отношении Района риска оформляется отдельным документом (уведомлением, полисом и т.п.), содержащим условия предоставления такого дополнительного покрытия, который с момента его направления Страховщиком Страхователю (его представителю) становится неотъемлемой частью договора страхования.

В случае несогласия Страхователя на условия предоставления дополнительного покрытия согласно настоящему пункту Правил и (или) неисполнения специальных условий, определенных Страховщиком как условие предоставления дополнительного страхового покрытия и (или) неоплата дополнительной страховой премии в срок, указанный Страховщиком в его документе, направляемом Страхователю (его представителю)/счете, действие дополнительного страхового покрытия в отношении судоходства в Районе риска считается не согласованным сторонами и не предоставленным, а Страховщик не несет ответственности за случаи, произошедшие на такой территории.

V. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ

5.1 Дополнительно к рискам согласно разделам 2 и 4 настоящих Правил в

страховое покрытие по согласованию сторон может быть включена компенсация вреда, который Страхователь обязан возместить третьему лицу по предъявленной имущественной претензии или по вступившему в законную силу решению суда вследствие:

5.1.1 удаления останков застрахованного судна;

5.1.2 причинения вреда окружающей среде в результате разлива топлива и (или) иных технических жидкостей с застрахованного судна;

5.1.3 причинения застрахованным объектом вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц;

5.1.4 возникшей обязанности Страхователя возместить владельцу другого судна убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с судами третьих лиц;

5.1.5 возникшей обязанности Страхователя возместить третьим лицам убытки, причиненные вследствие столкновения застрахованного судна с плавучими, неподвижными и иными объектами третьих лиц.

5.2 Если при столкновении застрахованного судна с другим судном ответственность лежит на обоих участниках столкновения и не ограничивается по закону для обоих участников, размер страховой выплаты рассчитывается по принципу «раздельной ответственности», то есть убытки, причиненные другому участнику, возмещаются, исходя из степени вины Страхователя. Во всех остальных случаях страховая выплата производится по принципу «единой ответственности», исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по договору страхования.

5.3 При включении в договор страхования рисков, перечисленных в п.п. 5.1.1 – 5.1.5 (далее – страхование ответственности Страхователя перед третьими лицами) настоящих Правил, ответственность Страховщика по данным рискам ограничивается лимитами, устанавливаемыми по каждому пункту отдельно по договоренности между Страховщиком и Страхователем и считается дополнительной к ответственности Страхователя по рискам, указанным в разделах 2 и 4 настоящих Правил.

5.4 Страховое покрытие по ответственности Страхователя перед третьими лицами не распространяется на:

5.4.1 штрафы, которые Страхователь обязан оплатить государственным и иным органам;

5.4.2 убытки по пунктам 5.1.4 и 5.1.5 настоящих Правил, причиненные в ходе участия застрахованного судна в гонках, регатах и других подобных соревнованиях, однако по согласованию сторон указанные убытки могут быть включены в страховое покрытие;

5.4.3 военные действия или военные мероприятия и их последствия, гражданские войны, народные волнения, трудовые конфликты, захват судна пиратами или иные риски пиратства, а также расходы по общей или частной аварии, связанной с пиратским захватом судна (если договором страхования не было предусмотрено иное);

5.4.4 расходы, к которым Страхователь может быть принужден с целью освобождения заложников.

VI. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, ДЕЙСТВИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1 Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь обязан сообщить полные и достоверные сведения о судне, в том числе: название судна, год постройки, размеры; количество, тип, мощность двигателей; номера корпуса и двигателей, страховую сумму, цель и район эксплуатации, место хранения/отстоя судна; сведения о лицах, допущенных к управлению судном, полное наименование Страхователя и т.п.

6.2 Страхователь обязан сообщить сведения обо всех обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки степени риска, которые известны или должны быть

известны Страхователю, в том числе, имевшие место факты краж (угона) судов, которые находились в собственности или управлении Страхователя, а также любые дополнительные сведения, касающиеся судна и условий его эксплуатации, запрошенные Страховщиком.

На основании полученных от Страхователя (или его представителя) данных Страховщик устанавливает и согласовывает со Страхователем размер страховой премии и некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизы).

6.3 При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра с участием своего представителя. По результатам осмотра Страховщик имеет право изменить предложенные условия страхования судна либо отказать в принятии судна на страхование.

6.4 На основании письменного заявления Страхователя Страховщик также может вручить Страхователю страховой полис (свидетельство, сертификат, квитанцию).

6.5 Договор страхования вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования.

6.5.1 Если договором страхования предусмотрено его вступление в силу с иного момента, чем уплата страховой премии или первого страхового взноса, в случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата уплаты страховой премии или ее первого взноса, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

Если договор страхования не вступил в силу на момент возникновения у страховщика права прекратить договор страхования в установленном настоящим пунктом порядке, договор считается не вступившим в силу и не влечет каких-либо правовых последствий для его сторон.

6.5.2 В случае неуплаты очередного страхового взноса в течение 10 дней с даты, установленной в договоре страхования как дата его уплаты, страховщик вправе прекратить договор в одностороннем порядке, направив страхователю письменное уведомление.

6.5.3 Моментом прекращения договора в предусмотренном п.п. 6.5.1 и 6.5.2 настоящей статьи порядке является:

- дата, установленная в договоре страхования для уплаты страховой премии (взноса), если уведомление о прекращении договора направлено страховщиком не позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами;

- дата направления уведомления, если такое уведомление о прекращении договора направлено страховщиком позднее 45 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам со страхователями - юридическими лицами и 60 дней с даты, установленной для уплаты страховой премии (взноса) по договорам страхования со страхователями – физическими лицами.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении страховых случаев, произошедших с определенного в соответствии с условиями настоящего пункта момента прекращения договора страхования.

6.5.4 При прекращении договора страхования страховщиком в одностороннем порядке по основаниям и в порядке, предусмотренным п.п. 6.5.2 и 6.5.3 настоящей статьи, уплаченная страховщику страховая премия не подлежит возврату.

6.5.5 Иные последствия неуплаты страхователем страховой премии (страхового взноса) могут быть установлены договором страхования.

6.6 При заключении договора страхования Страхователь обязан известить Страховщика обо всех действующих договорах страхования.

При наличии двойного страхования страховая выплата производится Страхователю в той части, в которой он не может получить возмещение по условиям договора страхования, заключенных в других страховых компаниях.

6.7 Страхователь обязан уплатить Страховщику предварительно согласованную страховую премию в порядке и сроки, указанные в договоре страхования.

6.8 Судно считается застрахованным в той сумме, которая будет заявлена Страхователем. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость судна. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

6.9 Договором страхования может быть предусмотрено его заключение на «срок» или на «рейс»:

6.9.1 При страховании на «срок» договор страхования вступает в силу в 00.00 часов и прекращается в 24.00 часа (время по месту выдачи полиса) тех дат, которые указаны в договоре страхования соответственно как дата начала и окончания его действия.

6.9.2 При страховании на «рейс» договор страхования вступает в силу с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и прекращается в момент ошвартовки или постановки на якорь в порту назначения.

6.10 Страховщик возмещает убытки, понесенные только в том районе плавания или в том рейсе, которые были предусмотрены в договоре страхования. Обязательства Страховщика по договору страхования прекращаются на время выхода застрахованного судна за пределы района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре пути следования.

6.11 Страховщик может принять решение о продолжении действия договора страхования, если Страхователь своевременно письменно известил Страховщика и дал согласие уплатить дополнительную премию, а Страховщик письменно подтвердил свое согласие на предстоящее изменение района плавания или рейса.

6.12 Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания застрахованного судна в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику.

6.13 Страхователь обязан немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в риске, произошедших после согласования всех условий страхования, в том числе: о продаже застрахованного судна или передаче его в аренду; изменении, окончании или приостановлении действия класса судна; смене флага или места регистрации; залоге судна, замене оператора судна; задержке рейса; об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования; о выходе из согласованного района плавания; о плавании во льдах; о буксировке застрахованным судном других судов (однако буксировка застрахованным судном судна, терпящего бедствие не считается изменением риска); о внесении любых изменений в конструкцию и/или переоборудовании судна; о намерении допустить к управлению судном лиц, не указанных в заявлении, представленном Страхователем, при заключении договора страхования; об изменении места хранения/отстоя в межнавигационный период.

6.14 При наличии изменений, увеличивающих размер риска, Страховщик вправе потребовать изменить условия страхования или потребовать уплаты дополнительной премии и, если Страхователь не согласится на изменение условий или откажется от

уплаты дополнительной премии, прекратить действие договора страхования с момента наступления такого изменения.

6.15 Существенными изменениями в риске не признаются случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы; оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие; или когда оно само идет на буксире, в ходе спасательной операции; или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

6.16 Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно в любой момент действия договора страхования. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования.

6.17 Договор страхования прекращается в случае:

6.17.1 истечения срока его действия;

6.17.2 полной (фактической или конструктивной) гибели судна (однако страховая премия подлежит уплате Страхователем в полном размере по договору страхования);

6.17.3 исполнения Страховщиком договорных обязательств в полном объеме;

6.17.4 неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки, если не согласовано иного;

6.17.5 в случае использования судна в противоправных целях, в том числе, контрабанде, браконьерстве, терроризме, торговле людьми и т.п.;

6.17.5 в случае объявления Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна несостоятельным (банкротом);

6.17.6 в других случаях, предусмотренных Правилами, договором страхования или действующим законодательством Российской Федерации.

6.18 Договор страхования прекращается досрочно, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6.19 Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 6.18 настоящих Правил.

6.20 Страховщик имеет право в одностороннем порядке расторгнуть договор страхования, дав страхователю 7 дневное уведомление, с даты истечения такого уведомления, в случае:

а) возбуждения уголовного дела в отношении Страхователя, Выгодоприобретателя или собственника судна по факту мошенничества в связи с исполнением договора страхования заключенного в соответствии с настоящими Правилами;

б) заявлением страхователем в течение действия договора страхования или в течение года, если у страхователя действует более одного договора страхования, двух и более случаев краж хищения, угона объектов страхования;

в) предоставления Страховщику подложных или поддельных документов, в обоснование страхового возмещения или его части или для подтверждения интереса в застрахованном имуществе, независимо от того, в какой степени данные документы могли повлиять на размер страхового возмещения;

г) не предоставления Страховщику возможности осмотреть судно согласно пункта 6.16 настоящих Правил;

д) в случае наличия судебного спора или административного расследования по возбужденному делу об административном правонарушении, объектом которого является судно или его часть;

е) невыполнения Страхователем своих обязательств, вытекающих из договора страхования, нарушение которых, в соответствии с законодательством Российской Федерации дает право на расторжение договора при этом Страховщик возвращает

Страхователю страховую премию за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

VII. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

7.1 При наступлении страхового случая (заявлении претензии) Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению убытков или уменьшению их размера, а также обеспечению права требования к виновной стороне, при этом Страхователь должен действовать с той степенью заботливости и осмотрительности какая от него требовалась если бы судно не было застраховано.

7.2 Страхователь обязан самым быстрым из возможных способов уведомить Страховщика о страховом случае (заявлении претензии), с тем, чтобы представитель последнего имел возможность выяснить обстоятельства страхового случая и принять участие в спасании и сохранении застрахованного судна (рассмотрении претензии). При этом указанные действия Страховщика по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страховой выплаты.

7.3 Если вследствие страхового случая необходим ремонт судна, Страхователь обязан до начала ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность осмотреть повреждения судна.

7.4 Страхователь обязан согласовать время и место ремонта судна со Страховщиком. Расходы Страхователя (Выгодоприобретателя), произведенные сверх согласованных со Страховщиком сумм на восстановление судна, возмещению не подлежат. Если время и место ремонта не были согласованы, сумма страховой выплаты определяется Страховщиком исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

7.5 Возмещаемой стоимостью ремонта судна считается сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось до наступления страхового случая, при условии, что расходы по ремонту выполнены наиболее экономичным способом, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на их амортизационный износ. Решение о проведении ремонта или замены детали/узла, согласовывается со Страховщиком.

7.6 Если судно было украдено (угнано), Страхователь обязан немедленно известить как Страховщика, так и компетентные органы (милицию, полицию) и предоставить Страховщику подтверждение такого заявления.

Страхователь и его представители обязаны всемерно содействовать производящемуся расследованию и поиску украденного (угнанного) судна, в том числе, в кратчайшие сроки предоставить Страховщику и компетентным органам детальные письменные пояснения по обстоятельствам происшествия, участвовать в случае необходимости в экспертизах, опросах, подавать по требованию Страховщика заявления и поручения в государственные и иные органы.

7.7 Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону. Расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта возмещаются в сумме, в которой они фактически осуществлены, при этом указанное возмещение производится в пределах, превышающих нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

7.8 В страховую выплату включаются только те расходы по очистке и покраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что устранение повреждений произведено в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

7.9 Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в страховую выплату полностью при условии, что в ходе ремонта

выполнялись только работы по устранению последствий страхового случая.

7.10 Если ремонт повреждений, возникших вследствие страхового случая, ведется одновременно с другими работами, в страховую выплату включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом возмещаемые расходы за пользование сухим доком или эллингом рассчитываются исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

7.11 При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, понесенных в результате страхового случая, если ремонт судна не производился. Размер страховой выплаты определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При этом в случае если Страхователь (Выгодоприобретатель) в срок, установленный действующим законодательством Российской Федерации, не осуществит необходимых действий для получения страховой выплаты по наступившему страховому случаю, то Страхователь не вправе требовать у Страховщика осуществления страховой выплаты.

При продаже судна «на слом» Страхователь возмещения не получает.

7.12 Страховая выплата в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости судна, производится в следующих случаях:

7.12.1 При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно);

7.12.2 При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение шести месяцев со дня последнего известия о судне, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока действия договора страхования);

7.12.3 При краже/угоне судна страховая выплата производится в случае, если судно не найдено в течение трех месяцев со дня возбуждения уголовного дела;

7.12.4 Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 100% страховой стоимости судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразно). В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до состояния, в котором оно находилось до наступления страхового случая, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна;

7.12.5 При осуществлении страховой выплаты в случае полной гибели /пропажи судна без вести / кражи (угона) судна к Страховщику по его требованию переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

7.13 Все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком. Страховщик, по своему усмотрению, вправе оплатить услуги/работы непосредственно организации оказавшей такие услуги, производшей такие работы. Договором может быть предусмотрен иной порядок оплаты расходов, связанных со страховым случаем.

7.14 Для получения страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

7.15 Страховщик имеет право обратиться в любые органы осуществляющие надзор за техническим состоянием судна (классификационные общества, ГИМС и т.п.), его регистрацию, таможенное оформление, уплату налогов и сборов.

По требованию Страховщика Страхователь обязан предоставить Страховщику или его представителю доверенность или иные инструкции в адрес соответствующих

органов на получение копий документов, ознакомления с файлом судна или его судовладельца.

7.16 Страховщик имеет право отказать в осуществлении страховой выплаты, если Страхователь:

7.16.1 сообщил неточные, недостоверные, неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.п. 6.1 и 6.2 настоящих Правил);

7.16.2 не известил Страховщика о значительных изменениях в обстоятельствах, могущих существенно повлиять на увеличение страхового риска (п. 6.13 настоящих Правил);

7.16.3 предоставил Страховщику подложные или поддельные документы, в обоснование страхового возмещения или его части или для подтверждения интереса в застрахованном имуществе, независимо от того, в какой степени данные документы могли повлиять на размер страхового возмещения;

7.16.4 при ввозе застрахованного судна на территорию Российской Федерации или иного государства флага судна не были уплачены таможенные пошлины или иные сборы, предусмотренные законодательством страны соответствующего флага;

7.16.5 отказался предоставлять или не предоставил в разумные сроки по требованию Страховщика доверенность на обращение в органы, осуществляющие технический надзор за судном, его регистрацию, таможенное оформление, начисление и сбор налогов.

7.16.6 не выполнил обязанностей, указанных в пунктах 7.1-7.4, 7.6, 7.21-7.22 настоящих Правил.

7.16.7 в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.17. Страховщик имеет право приостановить выплату страхового возмещения:

а) в случае возбуждения уголовного дела по факту мошенничества в связи с исполнением договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, - до окончания следствия;

б) в случае выявления нарушений порядка регистрации судна (регистрация в ненадлежащем месте, несоответствие фактических номеров корпуса/двигателей заявленным и т.п.) - до выяснения причин и обстоятельств такой регистрации;

в) в случае, если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело против Страхователя или его **представителей** или государственными компетентными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая - до окончания расследования или судебного разбирательства.

7.18 При рассмотрении вопроса об осуществлении страховой выплаты Страховщик имеет право потребовать оригинал договора страхования (полиса) или иного аналогичного страхового документа, а также документы, подтверждающие интерес Страхователя в застрахованном объекте.

7.19 В случае кражи (угона) судна Страхователь до выплаты страхового возмещения обязан предоставить Страховщику все экземпляры ключей, а также оригиналы всех правоустанавливающих документов на судно, в том числе договор на приобретение данного судна, купчую (bill of sale).

7.20 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за причиненные ему убытки от третьих лиц, Страховщик возмещает лишь разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

7.21 После осуществления страховой выплаты к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в

результате страхования. При получении страховой выплаты Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

7.22 Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненные убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя) (пропуск сроков на заявление претензий и т.п.), Страховщик освобождается от обязанности осуществить страховую выплату, а если страховая выплата уже осуществлена, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученную сумму с установленными законодательством процентами за пользование чужими денежными средствами, исчисленными со дня поступления денег на счет Страхователя (Выгодоприобретателя).

7.23 Споры, возникающие в связи с договором страхования, подлежат разрешению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации по месту нахождения Страховщика (если иного не определено договором страхования).