

Циркуляр

Вступление в силу Найробийской международной Конвенции по удалению останков кораблекрушения

Найробийская международная Конвенция по удалению останков кораблекрушения, 2007 года (в дальнейшем «Конвенция») вступает в силу 14 апреля 2015 года.

Документ определяет ответственность и объём возмещения по обязательному страхованию для государств-участников Конвенции. Данная Конвенция обязывает судовладельца осуществить поиск, обозначить местонахождение останков кораблекрушения и устранить потенциально опасные обломки затонувшего судна в исключительной экономической зоне государств-участников, установленной в соответствии с международным правом.

Территория действия Конвенции:

Согласно статье 3(2) Конвенции, её действие может распространяться и на территориальные воды государства-участника. На данный момент 17 государств-участников Конвенции (Антигуа и Барбуда, Болгария, Великобритания, Германия, Дания, Индия, Иран, Конго, Либерия, Малайзия, Мальта, Марокко, Маршалловы острова, Нигерия, Острова Кука, Палау, Тувалу) расширили действие Конвенции на свои территориальные воды. В государствах-участниках, которые не распространили действие на территориальные воды, Конвенция действует в пределах их исключительной экономической зоны, установленной в соответствии с международным правом.

Требования к страхованию рисков

Владельцам судов, зарегистрированных в государстве-участнике или же заходящих или выходящих из любого порта государства-участника Конвенции, брутто-регистрационный тоннаж которых 300 тонн и более, необходимо будет иметь страховое покрытие рисков, которое соответствует требованиям данной Конвенции, а также иметь сертификат от государства-участника, подтверждающий такое покрытие. Этот сертификат постоянно должен находиться на борту судна.

Требования Конвенции по удалению останков кораблекрушения практически совпадают с условиями, которые в настоящее время применяются к танкерам по Международной Конвенции о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью (CLC Convention) и другим судам, брутто-регистрационный тоннаж которых 1000 тонн и выше, по Бункерной Конвенции (Bunker Convention).

В конвенции определено, что лимиты по обязательному страхованию, необходимые для получения сертификатов по данной Конвенции, не должны превышать лимиты, определённые в соответствии с Конвенцией об ограничении ответственности по морским

требованиям (LLMC Convention) от 1976 года (см. протокол от 1996 года¹). Однако данная Конвенция содержит случаи, при которых судовладелец не несёт ответственности, а именно, когда вред был нанесён в результате военных действий (акт терроризма под определение военных действий не попадает) или в случае, когда вред был намеренно причинён третьей стороной.

Государственные сертификаты

Суда, которые зарегистрированы в государстве-участнике Конвенции, обязаны иметь соответствующий сертификат этой страны. Данный сертификат будет приниматься как доказательство наличия страхового покрытия в случае захода в любой порт или терминал других государств-участников. Если судно зарегистрировано в государстве, которое не является участником Конвенции, однако при этом оно осуществляет рейсы в страны, которые являются участниками Конвенции, тогда на судне обязательно должен быть такой сертификат одного из государств-участников.

Компания СПАО «Ингосстрах» готова выпускать требуемые «голубые карты» по Конвенции по удалению останков кораблекрушения, чтобы клиенты смогли получить сертификаты от государств-участников. В настоящее время СПАО «Ингосстрах» ведёт переговоры с морскими администрациями государств-участников Конвенции с целью прояснения процедуры получения сертификатов для судов, которые не ходят под флагом государств-участников.

Государства-участники Конвенции (на момент 02 Марта 2015 года)

Государство/Страна	Дата вступления конвенции в силу:
Антигуа и Барбуда*	14/04/2015
Болгария*	14/04/2015
Великобритания*	14/04/2015
Германия	14/04/2015
Дания*	14/04/2015
Индия	14/04/2015
Иран	14/04/2015
Конго	14/04/2015

¹ 19 Апреля 2012 года, ИМО выпустила новые требования по лимитам ответственности, которые вступят в силу 08.06.2015. Согласно данным требованиям, лимиты ответственности вырастут на 51%.

Либерия*	14/04/2015
Малайзия	14/04/2015
Мальта*	18/04/2015
Марокко	14/04/2015
Маршалловы острова*	14/04/2015
Нигерия	14/04/2015
Острова Кука	14/04/2015
Палау	14/04/2015
Тувалу	17/04/2015

* Государства-участники, которые расширили действие Конвенции на свои территориальные воды

СПАО «Ингосстрах»
