

ЦИРКУЛЯР

ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

Ежегодно миллионы тонн наливных грузов принимают на борт суда, которые следует в различные порты мирового океана. Подавляющее большинство таких перевозок проходят благополучно, однако, бывают случаи, которые приводят не только к потере или повреждению груза и/или судна, но также и человеческим жертвам. Причина наиболее серьезных происшествий - небрежность при перевозке опасных наливных грузов.

Данный циркуляр дает рекомендации по перевозке опасных грузов наливом.

Перед погрузкой любого наливного груза необходимо установить его химические и физические свойства. Перед началом и во время погрузки, транспортировки и разгрузки таких грузов все необходимые предосторожности в соответствии с установленным положением и требованиями по перевозке опасных грузов должны строго соблюдаться, включая следующие положения:

- Dangerous Material Regulations
- Safe Working Practices Regulations
- International Maritime Dangerous Goods Code
- Emergency Procedures For Ships Carrying Dangerous Goods

Некоторые опасные наливные грузы могут выпускать токсические пары. Поэтому очень важно, чтобы перед погрузкой отправитель информировал капитана о возможном наличии химической опасности. Капитан в свою очередь должен предпринять все необходимые меры предосторожности, особенно, относящиеся к вентиляции.

Капитаны должны знать, что в грузовых танках может быть нехватка кислорода и воздух может содержать токсические удушливые газы в результате химических реакций или содержания в трюме газов. Пустой грузовой танк, который некоторое время был закрыт, может не содержать необходимого количества кислорода для обеспечения жизни, и работа в нем без специального дыхательного аппарата запрещена. Возможны серьезные последствия, и даже смерть в результате асфиксии из-за низкого содержания кислорода в помещении.

Некоторые грузы могут выделять легковоспламеняющиеся газы в достаточном количестве, которое может привести к взрыву и возникновению пожара. В целях безопасности следует использовать прибор для определения наличия

легковоспламеняющихся газов и контроля состояния атмосферы в подобных пространствах.

Перед отправкой грузоотправитель обязан предоставить информацию о свойствах груза. Грузоотправитель или назначенный им агент должны предоставить капитану все детали и характеристики по отправляемому грузу для принятия необходимых мер предосторожности. Для этого отправитель совместно с производителем должен организовать отбор проб и анализ груза. Кроме того, отправитель должен предоставить капитану соответствующий сертификат с указанием характеристик отправляемого груза.

Обращаем внимание на обязательное соблюдение следующих правил:

Капитану танкера-химовоза необходимо иметь заключение сюрвейерской компании о соответствии судна требованиям Международного кодекса о перевозке химических наливных грузов (IBC Code) или требованиям Кодекса соответствия постройки и оснащения судов, перевозящих опасные наливные грузы (BCH Code) в отношении перевозки жидких химикатов, а также необходимо иметь список грузов, разрешенных к перевозке.

Химические танкеры, построенные 1 июля 1986 года и позже, должны отвечать требованиям Международной Конвенции о безопасности жизни на море (SOLAS -Глава УП), а также требованиям Международного Кодекса о перевозке химических наливных грузов (IBC Code). Химические танкеры, построенные до 1 июля 1986, должны соблюдать рекомендации Кодекса соответствия постройки и оснащения судов, перевозящих опасные наливные грузы (BCH Code), как необходимое условие.

Капитану газовоза необходимо иметь заключение сюрвейерской компании о соответствии судна требованиям Кодекса соответствия постройки и оснащения судов, перевозящих сжиженные газы наливом (IGC Code), а также необходимо предоставить список грузов, разрешенных к перевозке.

Газовозы, построенные 1 июля 1986 и позже, должны отвечать требованиям Международной Конвенции о безопасности жизни на море (SOLAS -Глава УП), а также требованиям Кодекса соответствия постройки и оснащения судов, перевозящих сжиженные газы (IGC Code).

Газовозы, построенные до 1 июля 1986 года, должны отвечать требованиям GC Code или Gas Code для находящихся в эксплуатации газовозов соответственно. Соответствие GC Code должно распространяться на случаи, когда контракт на строительство судна был заключен после 31 декабря 1976, или когда принятие судна произошло после 30 июня 1980. Те же даты применяются и в случае крупных конверсий и переоборудования судов.

Данные рекомендации являются только необходимым минимумом, поэтому в случае возникновения дополнительных вопросов, просим обращаться в Ингосстрах.