

ЦИРКУЛЯР

ПРЕТЕНЗИИ ПО ЗАГРЯЗНЕНИЮ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ВОД ТУРЦИИ

После ряда обращений Страхователей с просьбой дать рекомендации по ведению и урегулированию претензий в отношении загрязнения территориальных вод Турции Ингосстрах решил составить данный циркуляр.

В Турции административные меры по загрязнению территориальных вод определены соответствующими положениями Закона об окружающей среде. В Законе дается перечень санкций, которые применяются при различных загрязнениях, а также имеется список штрафов, налагаемых на морские суда, размеры которых ежегодно возрастают. В Законе также прописано, что в случае повторного нарушения штраф удваивается.

В соответствии со статьей 8 Закона об окружающей среде № 2872 «запрещается напрямую или косвенно сбрасывать любые отходы в окружающую среду, а также складировать и перевозить их или быть участником подобных действий, которые могут причинить вред окружающей среде или нарушить стандарты, прописанные в соответствующих законодательных нормах».

С 7 января 2010 года действует поправка в отношении административных штрафов за нарушение Закона об окружающей среде № 2872 (коммюнике № 2010/1).

В соответствии со статьей 20 Закона об окружающей среде налагаются следующие административные штрафы:

- 1) для танкеров, сбрасывающие нефть и ее производные (сырая нефть, мазут, нефтяные отходы, грязь, светлые нефтепродукты, промасленные отходы и др.) с тоннажем до 1000 БРТ включительно – **52,89 турецких лир** за каждую брутто-тонну, с 1000 и до 5000 БРТ включительно – **13,21 турецких лир** за каждую дополнительную брутто-тонну и свыше 5000 БРТ – **129 пиастр** за каждую дополнительную брутто-тонну;
- 2) для танкеров, сбрасывающих грязный балласт, с тоннажем до 1000 БРТ включительно – **39,66 турецких лир** за каждую брутто-тонну, от 1000 и до 5000 БРТ включительно – **7,92 турецких лир** за каждую дополнительную брутто-тонну, свыше 5000 БРТ – **129 пиастр** за каждую дополнительную брутто-тонну;
- 3) для судов и других плавсредств, с которых сбрасываются различные виды нефтепродуктов (отходы льяльных колодцев, грязь, мазут, замазученные отходы) или «грязный» балласт с тоннажем до 1000 БРТ включительно – **26,44 турецких лир** за каждую брутто-тонну, от 1000 и до 5000 БРТ включительно – **5,28 турецких лир** за каждую дополнительную брутто-тонну, свыше 5000 БРТ – **129 пиастр** за каждую дополнительную брутто-тонну.

- 4) для судов и других плавсредств, с которых разгружаются твердые отходы или отходы канализации с тоннаж до 1000 БРТ включительно – **13,21 турецких лир** за каждую брутто-тонну, от 1000 и до 5000 БРТ включительно – **2,62 турецких лир** за каждую дополнительную тонну, свыше 5000 БРТ – **52 пиастры** за каждую дополнительную брутто-тонну.

Указанные штрафы налагаются в тех случаях, когда происходит сброс отходов в территориальных водах Турции, водах, подпадающие под ее юрисдикцию или прилегающих к ним (естественные или искусственные озера и плотины).

Для Вашего внимания прилагаем таблицу вышеперечисленных штрафов с их долларовым эквивалентом, включая штрафы за сброс загрязняющих веществ, а также сбор, сортировку, переработку других опасных отходов.

Как только происходит загрязнение окружающей среды, уполномоченные лица двух административных структур Турции, а именно Казначейства при Министерстве Финансов, которое представляет интересы всех министерств и администраций, и местных муниципалитетов, сразу предпринимают меры, направленные против судовладельца. Главная их задача - получить судебный ордер на арест судна или судов, которые явились причиной загрязнения. Законодательная система Турции не позволяет получить ордер на арест судна, если не известна сумма ущерба, поскольку только при наличии предварительной информации о размере ущерба существует возможность ее увеличения в будущем. Стандартной процедурой в подобных ситуациях (т.е. при возникновении загрязнения) является обращение в суд по месту происшествия и проведение осмотра места загрязнения судебными экспертами. Однако получение даже предварительного отчета, в котором будет указана сумма ущерба, может занять несколько дней, а этот документ требует суд для выдачи ордера на арест. Поэтому в таких случаях местные власти поступают следующим образом. Они учреждают комитет, который формируется из чиновников различных структур (таких, как капитан порта, пожарная служба, юридическая служба казначейства, специалист по охране окружающей среды и др.) и на вертолете или самолете проводят обследование территории, где произошло загрязнение, определяют приблизительную площадь ущерба и готовят отчет. Затем юристы казначейства предъявляют этот документ в суд и получают ордер на арест на указанную в нем сумму. При этом с их стороны не требуется внесения депозита как контр-гарантии, поскольку Казначейство от данного обязательства освобождено законом. По всем другим арестам, в отношении которых делается заявление физических или юридических лиц, это является обязательным. Если установленный штраф не оплачивается сразу и в полном размере или не предоставляется соответствующее финансовое обеспечение, тогда на судно или любое другое плавсредство накладывается арест и затем передается на хранение уполномоченному лицу ближайшего порта. В качестве финансового обеспечения принимаются банковские гарантии или гарантийные письма P&I страховщика судна.

Учитывая вышеизложенное, мы хотели бы обратить внимание судовладельцев, что очень важно сразу извещать Ингосстрах о случившемся для того, чтобы можно было оказать своевременную помощь и освободить судно.