

**ЦИРКУЛЯР**  
**МЕРЫ ПО УМЕНЬШЕНИЮ УБЫТКА ПОСЛЕ СТОЛКНОВЕНИЯ**

Мы предлагаем Вашему вниманию циркуляр, в котором содержатся рекомендации по уменьшению убытков при столкновении судов, а также недопущению ситуаций, когда P&I покрытие может быть приостановлено.

Когда происходит столкновение, кажется, что уже ничего нельзя сделать для того, чтобы избежать убытков и остается лишь принять во внимание данный факт с тем, чтобы не повторить подобной ситуации в будущем. На самом деле можно многое сделать и после столкновения, что позволит снизить последствия инцидента, особенно благодаря усилиям экипажа и/или судовладельца/оператора. При столкновении возникает так называемая ситуация «равной ответственности», когда только суд может определить или распределить ответственность между сторонами. Поэтому в таких случаях главная задача – собрать как можно больше доказательств и фактов для того, чтобы повысить шансы доказать свою невиновность в суде. Ниже мы приводим наиболее значимые стороны данного вопроса, которые мы рекомендуем принять во внимание.

**Обстоятельства дела, установленные экспертом (сюрвейером)**

Судовладельцу следует незамедлительно сообщать Ингосстрах о столкновении для того, чтобы можно было вовремя назначить сюрвейера для определения причины и размера ущерба. На базе полученных от сюрвейера данных можно будет выработать наиболее правильную линию защиты интересов страхователя.

**Свидетельство очевидцев плюс фотографические доказательства**

Большая часть информации о случившемся обычно исходит от членов экипажа, которые являются очевидцами произошедшего. В первую очередь это относится к показаниям старших офицеров, которые принимают решение. Следует также учитывать, что судья или арбитр могут быть удовлетворены показаниями свидетелей только в том случае, если они найдут их подлинными и точными. Если данные показания будут подкреплены еще и видеозаписью и/или фотографиями, это только придаст им больший вес. Более того, необходимо также иметь в виду, что любые показания членов экипажа являются строго конфиденциальной информацией и не должны предоставляться другим заинтересованным сторонам, если иное не согласовано с Ингосстрахом.

**Показания судовых приборов и оборудования**

Дополнительно следует использовать показания судовых приборов, например, самописца курса, машинный журнал, включая записи реверсографа, самописца прокладки курса, а также записи из бортового журнала. Само собой разумеется, что судовладелец должен быть уверен, что оборудование находится в рабочем состоянии. Также следует иметь в виду, что подобная информация может быть доступна и представителям других сторон, которым разрешено подниматься на судно. Поэтому весьма важно, чтобы на судне не было других лиц, если только это не согласовано с Ингосстрахом. Более того мы не рекомендуем давать никаких интервью и не предоставлять никаких судовых документов другим лицам (портовым властям, журналистам, агентам и др.) без предварительного согласования с Ингосстрахом. В противном

случае страхователь может оказаться в достаточно сложном положении, поскольку страховщик в подобной ситуации оставляет за собой право принять решение о прекращении действия договора страхования.

### **Работа с доказательствами**

Для того чтобы иметь письменные доказательства с описанием обстоятельств инцидента, содержащие информацию в пользу судовладельца, как правило, представляется полезным, чтобы капитан судна выпустил протест, заверенный у Нотариуса. В подобной ситуации следует обратиться за помощью к местному представителю Ингосстраха, который хорошо знает требования местных властей, законодательство и процедуры. Одновременно, мы настоятельно рекомендуем, чтобы капитан не подписывал какие-либо документы без предварительного согласования с Ингосстрахом. Следует иметь в виду, что подпись капитана или другого члена экипажа на документах подобного рода может рассматриваться как признание судовладельцем своей ответственности и таким образом может существенно снизить шансы по уменьшению суммы заявленных в адрес страхователя убытков. Также необходимо учитывать, что в соответствии с Правилами страхования признание страхователем своей ответственности в прямой или косвенной форме дает право страховщику принять решение о прекращении покрытия. Поэтому во избежание подобных ситуаций, мы рекомендуем незамедлительно связываться с Ингосстрахом для получения инструкций/рекомендаций относительно того, как следует действовать в подобных ситуациях.