

ЦИРКУЛЯР

**РЕКОМЕНДАЦИИ ДЛЯ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ ПО ПРИНЯТИЮ МЕР ДЛЯ
ПРЕДОВАЩЕНИЯ УБЫТКОВ ПО ПЕРЕВОЗКЕ МОРОЖЕНОЙ РЫБЫ**

После ряда обращений Страхователей по возникающим вопросам в отношении перевозки мороженой рыбы, Ингосстрах составил данный циркуляр в помощь судовладельцу избежать или минимизировать убытки и информирует о встречающихся сложностях по этому вопросу.

Если говорить о перевозке мороженой рыбы, то случаи повреждения (порчи) груза происходят значительно чаще случаев с ее недостатчей. Поэтому мы не будем долго останавливаться на вопросе о мерах по предотвращению возможной недостачи мороженой рыбы. Данные рекомендации во многом схожи с рекомендациями по другим видам грузов: предпогрузочный осмотр, осмотры по осадке судна (draft survey) в портах погрузки и разгрузки, правильная выписка коносаментов, опечатка трюмов и другие меры.

Предлагаем поближе познакомиться с мерами по предотвращению претензий по повреждению этого груза.

Основная и наиболее распространенная причина порчи мороженой рыбы – нарушение температурного режима. Рекомендованная температура для замороженных продуктов, предназначенных для употребления в пищу, -18 градусов по Цельсию, поэтому данный температурный режим должен сохраняться на протяжении всей транспортировки – от места производства до места потребления. Теоретически, температура груза не должна превышать эту отметку на всем процессе транспортировки – от места производства до места потребления. Несмотря на то, что Судовладелец не может контролировать весь этот процесс, необходимо отслеживать, каким образом груз доставляется на погрузку. Если используются транспортные средства или контейнеры, не предназначенные для охлаждения, то необходимо проводить тщательную проверку качества груза во время погрузки. Порча замороженных продуктов – очень быстрый процесс, так что даже короткое нарушение температурного режима может привести к крупной претензии от получателей.

До начала погрузки Судовладелец должен убедиться, что судно во всех отношениях готово к перевозке такого груза. В этом плане, необходимо проводить регулярные проверки морозильного оборудования, плотности люковых закрытий и лазов, общую водо- и погодоустойчивость трюмов и т.д.

Во время погрузки необходимо проверять состояние груза с помощью членов экипажа или сюрвейера, рекомендованного ИНГОССТРАХОМ. Стандартная проверка включает визуальное изучение внешней стороны упаковки на предмет отсутствия пятен, которые могли бы указать на более раннее размораживание. Если внешне упаковка выглядит чисто, несколько случайно выбранных коробок должны быть открыты и их содержимое проверено на предмет отсутствия кровяных и водяных кристаллов. Внутренняя сторона упаковки должна быть изучена аналогично внешней.

Главная рекомендация в отношении перевозки мороженой рыбы – это постоянное поддержание низкой температуры, с запасом 2-3 градусов ниже -18 по Цельсию. Имейте в виду, что

температурные требования от фрахтователей обычно обозначают максимально высокую температуру, допустимую для данного груза, но в любом случае, крайне не рекомендуется превышать -18 градусов. Пожалуйста, убедитесь, что температура в трюмах постоянно отслеживается и записывается, так чтобы эти записи могли послужить доказательством в случае возникновения проблем.

После окончания погрузки рекомендуется опечатать трюма и записать номера печатей. Мороженная рыба не нуждается в вентиляции, так что нет никакой необходимости открывать трюма во время перевозки.

По прибытию в порт выгрузки капитану следует подождать, пока получатели поднимутся на борт для присутствия при распечатывании трюмов. В случае если некоторые коробки окажутся поврежденными или на них будут обнаружены пятна, разгрузка должна быть немедленно прекращена и Р&И сюрвейер приглашен для осмотра и расследования причин. Крайне важно убедиться, что никакая часть груза не была подвержена воздействию высоких температур, так что если какая-то часть груза уже была выгружена, она должна храниться в надлежащих температурных условиях.

Помимо стандартных рекомендаций по перевозке продуктов потребления следует иметь в виду, что бункерные операции не должны проводиться до полной выгрузки груза.

Если повреждение или недостача обнаружена во время перевозки ли выгрузки, Страхователь обязан немедленно оповестить ИНГОССТРАХ в письменном виде для своевременного назначения сюрвейера и проведения необходимых осмотров и расследований. Для наилучшей защиты интересов Судовладельца, первое уведомление должно быть максимально информативным и, по возможности, иметь сопроводительные документы.

Мы надеемся, что эти рекомендации помогут нашим Клиентам избежать или минимизировать претензии в отношении грузов мороженой рыбы. В случае, если у Вас имеются дополнительные вопросы, обратитесь в ИНГОССТРАХ для разъяснения и совета.