

## Выпуск обновлённой редакции административных мер в рамках “Соглашения о реагировании на загрязнения с морских судов”.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держат нас в курсе последних событий, касающихся обновления административных мер в рамках "Соглашения о реагировании на загрязнения с морских судов".

Администрация морской безопасности Министерства транспорта Китайской Народной Республики пересмотрела и опубликовала обновлённую редакцию административных мер в рамках "Соглашения о реагировании на загрязнения с морских судов" (далее именуемые "Новые меры"). Новые меры вступили в силу 20 мая 2025 года, заменив редакцию 2020 года.

Нижеприведённый циркуляр был выпущен в целях ознакомления с основным содержанием поправок и их значением, а также предоставления рекомендаций и свободного перевода обновлённых мер.

### **Основное содержание поправок**

Новые меры включают в себя семь глав и двадцать пять статей. В дополнение к структурным корректировкам и оптимизации издания 2020 года, а также некоторым незначительным поправкам к формулировкам, основное содержание этой редакции кратко изложено в таблице ниже:

Область изменений	Положения 2020	Изменения 2025	Основные изменения и их значение
Квалификация персонала аварийных служб	Командный состав Организации по борьбе с загрязнением окружающей среды (SPRO) должен пройти обучение, проводимые ИМО, получить соответствующие сертификаты и постоянно обновлять знания (без какого-	1. Командный состав, оперативный персонал на местах и персонал, занимающийся проведением аварийных операций в SPRO - должны обладать соответствующим умениями и	Повышение требований к обучению персонала, укрепление устойчивости возможностей персонала и устранение подхода «единоразового соответствия» к квалификации персонала

	либо учёта процесса обучения).	квалификацией.  2. Обязательное обновление знаний старшего командного состава и персонала на местах должно производиться каждые 2 года, SPRO должен хранить записи об обучении не менее 2 лет.  3. Удалены положения о самоорганизации обучения персонала по чрезвычайным ситуациям со стороны SPRO.	
Организация по борьбе с загрязнением окружающей среды	Аварийное оборудование и материалы должны быть соответствующим образом маркированы и должны быть автоматически идентифицированы.	Отменено требование об обязательной «автоматической идентификации» оборудования.	Снижены затраты SPRO, адаптация к дифференцированному развитию отрасли, минимизация ненужной технологической зависимости, достижение баланса между нормативными требованиями и их практическому применению.
Ассоциации отрасли по реагированию на загрязнение морскими судами	SPRO может добровольно вступать в соответствующие отраслевые ассоциации. Отраслевые ассоциации могут	1. Удалены предыдущие положения  2. Поощряется содействие SPRO по стандартизирован	1. Усилены установленные законом надзорные функции морских административных органов, обеспечена

	<p>посредством отраслевого саморегулирования стандартизировать подписание и выполнение Соглашения о реагировании на загрязнения морскими судами, проводить оценки возможностей реагирования на загрязнение в чрезвычайных ситуациях, организовывать обучение для старшего состава командования по чрезвычайным ситуациям и персонала командования на местах, вести переговоры и определять стандартные положения для соглашений о реагировании на загрязнение морскими судами с ассоциациями судовладельцев или учреждениями по страхованию ответственности за загрязнение с судов, а также публиковать информацию для общественности через интернет-платформы.</p>	<p>ному развитию отрасли и расширению возможностям реагирования на аварийные загрязнения в случае загрязнения судов посредством саморегулируемого управления.</p>	<p>возможность реагирования на чрезвычайные ситуации с загрязнением со стороны судов, установлен надежный порядок реагирования на загрязнение с судов.</p> <p>2. Поощряется самоуправление.</p>
Обстоятельства, при которых суда	Использование чистых видов энергии,	Добавлены исключения для судов,	Расширена сфера действия исключений,

могут быть освобождены от заключения соглашений о реагировании на загрязнение морских судов	ограниченные «сжиженным газом» и «электричеством».	использующих чистую энергию.	соответствия тенденций экологически чистого судоходства, поддержка применения экологически чистых энергетических технологий и сокращения расходов на соблюдение требований для соответствующих судоходных компаний.
Раскрытие информации в рамках Организации по борьбе с загрязнением окружающей среды	Положения о требованиях к раскрытию информации об изменениях в возможностях реагирования на загрязнение или зонах обслуживания SPRO не предусмотрены.	Если возможности реагирования на загрязнение или зона обслуживания SPRO изменятся, данная информация должна быть опубликована для общественности не менее чем за 30 дней до подписания своего первого соглашения о реагировании на загрязнение морских судов с момента изменений.	Усилены защиты прав и интересы операторов судов, а также снижены риски в отношении исполнения соглашений.
Предоставление информации Организации по борьбе с загрязнением	SPRO должна предоставлять информацию местным морским административным органам через морскую информационную	SPRO должна одновременно представлять информацию, опубликованную для общественности морским	Уточнены сроки получения и представления информации органами морской администрации с целью облегчения

окружающей среды	систему в соответствии со статьей 15 Положения о чрезвычайных ситуациях.	административным органам в зонах их ответственности через информационную систему, назначенную Администрацией морской безопасности Министерства транспорта Китайской Народной Республики.	надзора и управления со стороны морских административных органов.
Частота надзора и проверок со стороны морских административных органов	Нет четкого положения о сроках проведения проверок морскими административными органами после получения информации, представленной SPRO, а также о частоте регулярных проверок таких организаций.	Морские административные органы должны проводить надзорные проверки, а также публиковать результаты в течение 30 дней с момента получения информации от SPRO, и проводить не менее одной проверки возможностей реагирования на чрезвычайные ситуации с загрязнением ежегодно.	Определены временные рамки и частота проверок для морских административных органов, чтобы они могли проверять SPRO и гарантировать, что SPRO постоянно поддерживают высокий уровень возможностей реагирования на чрезвычайные ситуации с загрязнением посредством институционализированного и регулярного надзора.
Требования к отчетности при расторжении соглашений о реагировани	Если оператор судна и SPRO расторгают соглашение заранее или соглашение становится	В случае планового прекращения немедленно сообщите в морской административны	Уточнены объекты отчетности для судоходных компаний и SPRO при различных сценариях.

<p>и на загрязнение морскими судами</p>	<p>недействительным из-за нарушения договора любой из сторон, они должны немедленно сообщить об этом местному морскому административному органу; если инцидент загрязнения происходит после того, как судно Судовладельца, подписавшего соглашение, входит в зону обслуживания, стороны могут договориться о расторжении или аннулировании соглашения при определенных условиях.</p>	<p>й орган по месту нахождения SPRO; в случае прекращения после инцидента немедленно сообщите в орган управления чрезвычайными ситуациями.</p>	
<p>Определение понятия «принадлежность» для судов экстренного реагирования</p>	<p>SPRO — владелец или оператор аварийного судна.</p>	<p>SPRO является владельцем аварийного судна, осуществил регистрацию права собственности на судно в соответствии с действующими правилами, владеет долей собственности не менее 51% и осуществляет фактический контроль над судном.</p>	<p>Ужесточены требования к владельцу аварийно-спасательных судов, закрыты возможности «договорного владения» (например, аренда), усилен фактический контроль SPRO над аварийно-спасательными судами и обеспечена стабильность аварийно-спасательных ресурсов</p>

## **Предложения от Huatai.**

Реализация Новых мер еще больше стандартизирует применение Соглашения о реагировании на загрязнения с морских судов, усилит управление SPRO, повысит возможность реагирования на чрезвычайные ситуации, будет способствовать здоровому и упорядоченному развитию отрасли. Пересмотр сосредоточен на работе SPRO, а также на надзоре и инспекции со стороны морских административных органов.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).