

## Поправки к Конвенции о труде в морском судоходстве, 2006 (6 июня 2025).

На 113-й сессии Международной конференции труда (2-13 июня 2025 года) Международная организация труда (МОТ) приняла пятый пакет поправок к Конвенции о труде в морском судоходстве 2006 года (КТМС 2006). Ожидается, что эти поправки, принятые 6 июня 2025 года, вступят в силу в 2027 году.

### **Ключевые поправки**

#### Поправки к Конвенции, касающиеся Правила 2.4

##### Стандарт А2.4.2 – Увольнение на берег

Каждое государство-член Конвенции должно обеспечить предоставление государственными органами разрешения морякам сойти на берег, пока судно, на котором они прибывают, находится в порту, который подпадает под юрисдикцию государства-члена, при условии, что соответствующие формальности были выполнены и у государственных органов нет причин отказывать в разрешении сойти на берег по соображениям общественного здравоохранения, общественной безопасности, а также общественного порядка.

Ни один моряк не обязан иметь визу или специальное разрешение для получения увольнения на берег.

Судовладельцы должны предоставлять морякам увольнительные на берег в нерабочее время по прибытии судна в порт, за исключением случаев, когда покидание судна запрещено, ограничено портовыми властями или по соображениям безопасности или эксплуатации судна.

## Поправка к Конвенции, касающаяся правила 2.5

### Стандарт A2.5.1 - Репатриация

Добавлен новый пункт 3, изменена нумерация последующих пунктов.

3. Расходы, которые несет судовладелец в связи с репатриацией в соответствии с подпунктом 2(с), должны включать, по крайней мере, следующее:

- (a) проезд до конечного пункта репатриации.;
- (b) проживание и питание с момента, когда моряки покидают судно, до момента прибытия в конечный пункт репатриации;
- (c) перевозка до 30 кг личного багажа моряка в пункт назначения для репатриации;
- (d) необходимое медицинское обслуживание до тех пор, пока моряки по состоянию здоровья не будут готовы к репатриации

### Руководящий принцип B2.5.2 – Репатриация

Каждое государство-член должно признавать моряков в качестве ключевых работников и принимать надлежащие меры для содействия их безопасному передвижению во время поездок, связанных с их трудовой деятельностью, включая, но не ограничиваясь доступом к увольнению на берег, репатриацией, сменой экипажа, медицинским обслуживанием на берегу.

## Поправка к Конвенции, касающаяся Правила 4.4

Моряки в иностранных портах (руководящий принцип B4.4.6)

Пункт 2 изменён следующим образом:

С моряками, задержанными в иностранном порту, следует обращаться согласно законодательству, а также необходимо обеспечивать надлежащую консульскую защиту, учитывая Руководящие принципы МОТ/ИМО по справедливому обращению с моряками, задержанными в связи с подозрениями в совершении преступлений.

Поправка к Конвенции, касающаяся правила 5.1

Стандарт А5.1.5 – Процедуры рассмотрения жалоб на борту

Изменить пункт 2 следующим образом:

Каждое государство-член должно обеспечить, чтобы в нормативных актах государства-члена были предусмотрены соответствующие процедуры рассмотрения жалоб на борту в соответствии с требованиями Положения 5.1.5. Такие процедуры должны быть направлены на разрешение жалоб с максимальной оперативностью и на минимально возможном уровне. Во всех случаях моряки должны иметь право подать жалобу непосредственно капитану и, если они сочтут это необходимым, соответствующему береговому персоналу или соответствующим органам власти.

Официальный текст Международной организации труда доступен по [ссылке](#).