

Соблюдение правил сброса загрязнённой воды с судов в прибрежных водах Китая.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае - Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd. держат нас в курсе последних событий, касающихся правил сброса загрязнённой воды с судов в прибрежных водах Китая.

Требования к контролю за сбросом загрязнённой воды с судов в прибрежных водах Китая

Требования к контролю за сбросом загрязнённой воды с судов в прибрежных водах Китая устанавливаются Национальным стандартом GB3552-2018 (далее именуемом "Стандарт"). Стандарт, выпущенный в 2018 году совместно бывшим Министерством охраны окружающей среды Китайской Народной Республики и Главным управлением по надзору за качеством, инспекции и карантину, в целом соответствует международным стандартам, указанным в "Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов" (МАРПОЛ). Кроме того, Стандарт устанавливает более строгие требования к контролю за определенными показателями сбросов загрязнённой воды. Некоторые из требований приведены ниже.

Балластные воды

Необходимо соблюдать стандарт управления балластными водами D2 и заранее обращаться за разрешением на сброс в MSA.

Промывочная вода из систем очистки выхлопных газов с разомкнутым контуром

Сброс промывочной воды из систем очистки выхлопных газов с разомкнутым контуром запрещен во внутренних зонах контроля выбросов по загрязнению атмосферы с судов (DECAs).

Серые (сточные) воды

В настоящее время в Китае еще не установлены обязательные нормативные

требования к сбросу сточных вод. Тем не менее, с учетом соображений защиты морской среды, рекомендуется, чтобы суда придерживались следующих правил во время стоянки в порту:

1. Судам, которые не могут хранить сточную воду, следует свести к минимуму ее накопление во время стоянки в порту. Примерами способов минимизации образования сточной воды могут служить откладывание стирки, мытья посуды и ограничение продолжительности принятия душа во время стоянки в порту, а также использование высокоэффективных смесителей и насадок для душа.
2. Если необходимо слить сточную воду, нужно свести к минимуму попадание кухонного жира в систему подачи сточной воды, например, по возможности удалить остатки пищи и жира перед ополаскиванием посуды.
3. Используйте не содержащие фосфора и малотоксичные мыла, и моющие средства, а также запретите использование продуктов, содержащих тяжелые металлы или биоаккумулирующие соединения.
4. По возможности, уделите приоритетное внимание сбросу сточной воды в портовые приемные сооружения.

Требования к контролю за сбросом загрязнённой воды в Бохайское море

Бохайское море (морской район к западу от линии, соединяющей мыс Лаотишань на южной оконечности Ляодунского полуострова и мыс Пэнлай на северной оконечности Шаньдунского полуострова) - внутреннее море Китая. При обычных обстоятельствах судам в этом морском районе запрещается сбрасывать за борт загрязнённую воду, за исключением следующих случаев:

1. Фекальные воды, очищенные бортовой установкой очистки фекальных вод, соответствующие требованиям контроля сброса (сброс во время движения судна по маршруту);
2. Нефтесодержащие сточные воды из машинных помещений, очищаемые установкой разделения нефти и воды, соответствующие требованиям контроля сброса (сброс при движении судна по маршруту);
3. Вода для мытья палубы и наружных поверхностей, не содержащая чистящих средств или добавок, вредных для морской среды;
4. Сточная вода;

5. Балластные воды, соответствующие стандарту очистки D2 (необходимо предварительно получить разрешение на сброс от MSA).

Требования к контролю за сбросами загрязняющих вод в морских районах, где исходная линия территориального моря не установлена

В настоящее время исходные линии территориального моря Китая к северу от провинции Шаньдун официально не объявлены. Когда суда намереваются сбрасывать загрязняющие воды за борт, соблюдая требования минимального расстояния от ближайшего берега в этом морском районе, отсутствие четкой исходной линии территориального моря в качестве географического ориентира затрудняет определение подходящего места сброса. Согласно имеющейся на сегодняшний день информации, случаев наложения штрафов судами за несоблюдение требований по расстоянию сброса в этом регионе не зарегистрировано. Тем не менее, судам рекомендуется принимать разумные меры для снижения рисков несоблюдения. Для справки приводятся следующие рекомендации (перечислены в порядке убывания приоритета):

1. Сброс в приёмные сооружения

Сброс загрязняющих вод на квалифицированные суда или пункты приёма загрязняющих веществ — наиболее надёжное решение для устраниния споров касательно расстояния сброса.

2. Временное хранение на борту для дальнейшего сброса в соответствующих морских районах.

Если сброс в приёмные сооружения недоступен, загрязняющие воду вещества могут надлежащим образом храниться на борту и утилизироваться по мере необходимости после выхода в морские районы, где четко обозначены исходные линии территориального моря.

3. Сравнение с границами, предусмотренными DECAs

В то время как DECAs не относятся к контролю за сбросом загрязненной воды с судов, их границы в значительной степени совпадают с территориальными водами Китая, где исходные линии территориального моря четко определены. Суда могут рассмотреть возможность сброса в морских районах за пределами зоны DECAs при условии, что они соблюдают другие применимые требования к сбросу.

4. Использование фактического географического расстояния в качестве ориентира

Если вышеуказанные меры окажутся неосуществимыми, место сброса может быть определено на основе фактического расстояния от судна до берега (например, при помощи электронных морских карт), при условии, что навигационные маршруты, данные о сбросе и другая подтверждающая документация зарегистрированы надлежащим согласованы.

Вышеупомянутые рекомендации 1-3 представляют собой приоритетные рекомендуемые решения, в то время как предложение 4 служит альтернативной мерой, которую следует применять с большой осторожностью и подкреплять полными операционными документами. Следует отметить, что эти предложения предназначены для предоставления общих рекомендаций по соблюдению требований. Каждая отдельная операция должна быть всесторонне рассмотрена с учетом типов судов, характеристик загрязнённой воды, нормативных требований, и т.д. При необходимости следует проконсультироваться с местным MSA для подтверждения соответствия операции всем нормативным требованиям.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).