

Уведомление о корректировках оптимизации движения на отдельных участках Южного канала в устье реки Янцзы и рекомендации по безопасному судоходству.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае Huatai Insurance Agency & Consultant Service Ltd., держат нас в курсе последних событий, касающихся Уведомления о корректировках оптимизации движения на отдельных участках Южного канала в устье реки Янцзы, выпущенного Центром обслуживания движения судов Администрации безопасности на море в Усуне (далее - Центр VTS в Усуне).

Ключевые корректировки

1. Затронутые районы

Южный канал и прилегающие к нему воды между верхней границей охраняемой территории Цзюдуаньша и световым буюм S1.

2. Изменения навигационных средств

Корректировки касаются только позиционирования навигационных средств (включая виртуальные) на участке между светящимися буюми S25 и S1. Координаты навигационных средств до и после корректировки приведены в полном тексте циркуляра. Остальные технические параметры (форма, цвет, световые характеристики, дальность видимости и т.д.) буюв остаются без изменений.

3. Корректировки оси канала и линий границ

Ось канала и пограничные линии между охраняемой зоной Цзюдуаньша и световым буюм S5 были скорректированы в южном направлении с сохранением существующих размеров искусственного канала (ширины, глубины). Ось канала между буюми S5 и S1 сохраняет свое первоначальное проектное направление.

Рекомендации Huatai

Для обеспечения безопасного судоходства в водах Южного канала Huatai предлагает транзитным судам (особенно тем, которые впервые заходят в этот район после изменений) рассмотреть возможность принятия следующих мер:

1. Внимательно отслеживать и заблаговременно получать навигационные уведомления, предупреждения и иную информацию, предоставляемую морскими властями. Также можно обратиться за помощью к портовым агентам для получения актуальной информации об изменениях в Южном канале и навигационных средствах. Рекомендуется тщательно проверять ключевые параметры, такие как координаты навигационных средств, границы водных путей и т. д., а также избегать чрезмерного использования усторевших навигационных данных, записей о предыдущих рейсах.

2. Рекомендуется своевременно обновлять соответствующие навигационные карты, используя соответствующие средства, такие как официальные картографические службы или электронную синхронизацию данных. Также рекомендуется нанести на карты заметные отметки границ нового канала, чтобы напоминать вахтенным офицерам о необходимости внимательно следить за изменениями условий и предотвращать посадку на мель.

3. Строго соблюдайте следующие меры при навигации:

- Обеспечивать постоянное наблюдение на назначенном рабочем канале Центра VTS Усун и строго соблюдать инструкции VTS по навигации.
- Усилить наблюдение (рекомендуется разместить двух наблюдателей на мостике и баке), избегать столкновений с другими судами. Поддерживать безопасную скорость и достаточную дистанцию с соседними судами.
- Избегать зависимости от одного метода навигации. Рекомендуется регулярно проверять местоположение несколькими способами (GPS, радар, визуальная навигационная проверка и т. д.), чтобы обеспечить непрерывную безопасную навигацию.

4. При обнаружении несоответствия фактического положения навигационных средств их положениям на карте или при подозрении на неверное определение границ канала, судно должно немедленно снизить скорость до минимально безопасной. Одновременно с этим судно должно сообщить о чрезвычайной

ситуации в Центр VTS Усун и запросить навигационные указания в режиме реального времени. Самовольное отклонение от курса, постановка на якорь или остановка судна - строго запрещены.

5. В случае столкновения с другим судном, столкновения с посторонним объектом или возникновения чрезвычайной ситуации, такой как посадка на мель или потеря управления, судно должно немедленно сообщить о чрезвычайной ситуации в Центр VTS Усун и действовать согласно плану реагирования на чрезвычайные ситуации. После этого судно может связаться с Huatai и своим страховщиком ответственности для координации расследования на месте, содействия во взаимодействии с морскими властями и сохранения ключевых доказательств (таких как данные VDR, навигационные журналы, протоколы опросов экипажа и т. д.) для минимизации ущерба от несчастного случая и максимальной защиты законных прав и интересов судовладельца.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).

Присоединение Эквадора к Гамбургским правилам

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Эквадоре компания Ecuapandi S.A информирует нас о присоединении Эквадора к Гамбургским правилам.

Президент Республики Эквадор, г-н Даниэль Нобоа, официально подтвердил присоединение Эквадора к Конвенции Организации Объединенных Наций о морской перевозке грузов 1978 года («Гамбургские правила»). Ратификация была осуществлена указом президента № 47, подписанным 7 июля 2025 года и впоследствии опубликованным в Официальном Вестнике.

Гамбургские правила вступят в силу в Эквадоре 1 августа 2026 года. С этой даты они будут применяться к договорам морской перевозки грузов, подпадающим под действие эквадорского законодательства.

Данное нововведение вводит, среди прочего, пересмотренные режимы ответственности, увеличенные сроки подачи претензий и более широкую сферу применения по сравнению с Гагско-Висбийскими правилами. Компания Ecuapandi S.A. настоятельно рекомендует всем заинтересованным сторонам, осуществляющим морские перевозки в Эквадор или из него, проверить положения

своих договоров перевозки, коносаментов и процедуры рассмотрения претензий в преддверии этих изменений.