

Меры по введению специальных портовых сборов.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае Oasis P&I Services Ltd., держат нас в курсе последних событий, касающихся введения специальных портовых сборов с судов, связанных с США, в соответствии с "Законом Китайской Народной Республики о международных морских перевозках", недавно измененным Министерством транспорта Китая.

Ключевая информация

A. Дата вступления в силу

14 октября 2025 г.

B. Что считается временем прибытия судна

Швартовка судна в первом китайском порту захода.

C. Какие суда подпадают под новые правила

- Суда, принадлежащие предприятиям, другим организациям или частным лицам Соединенных Штатов;
- Суда, эксплуатируемые предприятиями, другими организациями или частными лицами Соединенных Штатов;
- Суда, принадлежащие или управляемые предприятием, или другой организацией, в которых предприятия, другие организации или частные лица Соединенных Штатов прямо или косвенно владеют 25% или более акций (включая право голоса или места в совете директоров);
- Суда под флагом Соединенных Штатов;
- Суда, построенные в Соединенных Штатах.

D. Требования к уведомлению

Уведомляющая сторона: судно или его агент.

Уведомляемый орган: морская администрация порта захода.

Срок уведомления: за 7 дней до предполагаемого прибытия судна в первый китайский порт (или при отправлении из последнего порта захода, если рейс длится менее 7 дней).

Содержание уведомления: Страна постройки судна, государство флага, судовладелец, оператор, фрахтователь и предполагаемые порты захода для текущего рейса. К полному тексту циркуляра прилагается «Форма отчетности о судах, связанных с США», запрашиваемая морской администрацией.

E. Исключения

Суда, подпадающие под пункты 1–4 вышеуказанного пункта С, но построенные в Китае, а также суда, заходящие на китайские верфи для ремонта в балласте (без груза).

F. Какие сборы будут применяться??

Следующие специальные портовые сборы будут применяться и взиматься за каждый рейс с судов, подпадающих под пункты 1–5 вышеуказанного пункта С :

1. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 14 октября 2025 года или позднее: 400 юаней за тонну нетто;
2. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2026 года или позднее: 640 юаней за тонну нетто;
3. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2027 года или позднее: 880 юаней за тонну нетто;
4. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2028 года или позднее: 1120 юаней за тонну нетто.

G. Оплата

Срок оплаты: за 7 дней до предполагаемого прибытия судна в первый китайский порт (или при выходе из последнего порта захода, если рейс длится менее 7 дней).

Кто платит: судно или его агент.

Как взимается: сбор взимается за каждый рейс, в последующих портах захода в том же рейсе сбор не взимается.

Годовой лимит: каждое судно облагается специальным портовым сбором не более чем за пять рейсов в течение года. Последующие рейсы в течение того же года не облагаются сбором при предъявлении подтверждения оплаты за первые пять рейсов.

Дата начала годового периода выставления счетов: 17 апреля каждого года.

Н. Получатель сборов

Морская администрация порта захода в Китае.

I. Неоплата в полном размере портовых сборов

В случае неоплаты портовых сборов судно не сможет зайти в порт или его покинуть.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).

Ситуация с сентябрьскими протестами в Мадагаскаре 2025 г.

P&I корреспондент Ингосстраха компания ELTVEDT & O'SULLIVAN держит нас в курсе текущей ситуации с протестами в Мадагаскаре и их влиянием на судоходство.

Ситуация в портах

Во всех портах Мадагаскара работа идет без сбоев.

Все типы судов могут швартоваться в мадагаскарских портах: контейнеровозы, балкера, танкера, суда типа Ро-Ро, круизные лайнеры и другие.

В целом, ситуация во всех провинциях пока остается спокойной.

Туамасина: Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

Маджунга: Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

Тулиара: Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

Эхоала: Порт работает в штатном режиме.

Диего-Суарес: Порт работает в штатном режиме.

На момент написания данной статьи у P&I корреспондента отсутствуют дополнительные рекомендации для судов, следующих в порты Мадагаскара, в отношении вышеуказанных событий.