

## Меры по введению специальных портовых сборов.

P&I Корреспонденты "Ингосстраха" в Китае Oasis P&I Services Ltd., держат нас в курсе последних событий, касающихся введения специальных портовых сборов с судов, связанных с США, в соответствии с "Законом Китайской Народной Республики о международных морских перевозках", недавно измененным Министерством транспорта Китая.

### **Ключевая информация**

#### **A. Дата вступления в силу**

14 октября 2025 г.

#### **B. Что считается временем прибытия судна**

Швартовка судна в первом китайском порту захода.

#### **C. Какие суда подпадают под новые правила**

1. Суда, принадлежащие предприятиям, другим организациям или частным лицам Соединенных Штатов;
2. Суда, эксплуатируемые предприятиями, другими организациями или частными лицами Соединенных Штатов;
3. Суда, принадлежащие или управляемые предприятием, или другой организацией, в которых предприятия, другие организации или частные лица Соединенных Штатов прямо или косвенно владеют 25% или более акций (включая право голоса или места в совете директоров);
4. Суда под флагом Соединенных Штатов;
5. Суда, построенные в Соединенных Штатах.

#### **D. Требования к уведомлению**

**Уведомляющая сторона:** судно или его агент.

**Уведомляемый орган:** морская администрация порта захода.

**Срок уведомления:** за 7 дней до предполагаемого прибытия судна в первый китайский порт (или при отправлении из последнего порта захода, если рейс длится менее 7 дней).

**Содержание уведомления:** Страна постройки судна, государство флага, судовладелец, оператор, фрахтователь и предполагаемые порты захода для текущего рейса. К полному тексту циркуляра прилагается «Форма отчетности о судах, связанных с США», запрашиваемая морской администрацией.

#### **Е. Исключения**

Суда, подпадающие под пункты 1–4 вышеуказанного пункта С, но построенные в Китае, а также суда, заходящие на китайские верфи для ремонта в балласте (без груза).

#### **Г. Какие сборы будут применяться??**

Следующие специальные портовые сборы будут применяться и взиматься за каждый рейс с судов, подпадающих под пункты 1–5 вышеуказанного пункта С :

1. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 14 октября 2025 года или позднее: 400 юаней за тонну нетто;
2. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2026 года или позднее: 640 юаней за тонну нетто;
3. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2027 года или позднее: 880 юаней за тонну нетто;
4. Для судов, пришвартованных в китайских портах с 17 апреля 2028 года или позднее: 1120 юаней за тонну нетто.

#### **Г. Оплата**

**Срок оплаты:** за 7 дней до предполагаемого прибытия судна в первый китайский порт (или при выходе из последнего порта захода, если рейс длится менее 7 дней).

**Кто платит:** судно или его агент.

**Как взимается:** сбор взимается за каждый рейс, в последующих портах захода в том же рейсе сбор не взимается.

**Годовой лимит:** каждое судно облагается специальным портовым сбором не более чем за пять рейсов в течение года. Последующие рейсы в течение того же года не облагаются сбором при предъявлении подтверждения оплаты за первые пять рейсов.

**Дата начала годового периода выставления счетов:** 17 апреля каждого года.

## **Н. Получатель сборов**

Морская администрация порта захода в Китае.

## **I. Неоплата в полном размере портовых сборов**

В случае неоплаты портовых сборов судно не сможет зайти в порт или его покинуть.

Полный текст циркуляра доступен по [ссылке](#).

## **Ситуация с сентябрьскими протестами в Мадагаскаре 2025 г.**

P&I корреспондент Ингосстраха компания ELTVEDT & O'SULLIVAN держит нас в курсе текущей ситуации с протестами в Мадагаскаре и их влиянием на судоходство.

### **Ситуация в портах**

Во всех портах Мадагаскара работа идет без сбоев.

Все типы судов могут швартоваться в мадагаскарских портах: контейнеровозы, балкера, танкера, суда типа Ро-Ро, круизные лайнеры и другие.

В целом, ситуация во всех провинциях пока остается спокойной.

**Туамасина:** Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

**Маджунга:** Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

**Тулиара:** Комендантский час отменен; порт работает в штатном режиме.

**Эхоала:** Порт работает в штатном режиме.

**Диего-Суарес:** Порт работает в штатном режиме.

На момент написания данной статьи у P&I корреспондента отсутствуют дополнительные рекомендации для судов, следующих в порты Мадагаскара, в отношении вышеуказанных событий.